



Transportstyrelsen
luftfart@transportstyrelsen.se
TSF 2020-55

Förslag till nya föreskrifter om ålderskrav för operatörer av obemannade luftfartygssystem och kompetensnivå för fjärrpiloter

Bildleverantörernas Förening har inbjudits att lämna synpunkter på Transportstyrelsens remiss av den 5 maj 2020.

Om Bildleverantörernas Förening – BLF

BLF är en branschorganisation för företag och personer som arbetar professionellt med bild, film eller video. Vi har funnits sedan 1950. Våra ca 200 medlemsföretag består av fotografer, filmare, producenter, arkiv och bildbyråer. Av organisationerna inom bild och film erbjuder BLF den bredaste branschkompetensen. Medlemsföretagen består av allt från enmansföretag till stora nyhetsaktörer som TT Nyhetsbyrån. BLF bevakar upphovsrätten. Vi ger årligen ut guider med rekommendationer kring prissättning av bild och film, och våra leveransvillkor är ledande i branschen. I guiderna ingår även information om regler och lagar för flygning och fotografering med drönare.

I dagsläget är det cirka 200 personer, företag, förbund och organisationer som abonnerar på våra guider. Vi har tillsammans med Svenska Fotografers Förbund en daglig rådgivning dit både yrkespersoner, företag och allmänhet kan vända sig för att ställa frågor som prissättning och praktisk upphovsrätt. BLF är sedan länge remissinstans för lagförslag inom bild, film och upphovsrätt.

BLF är också medlem i Bildupphovsrätt, Bonus Copyright Access, och Coordination of European Picture Agencies Press Stock Heritage, CEPIC, en europeisk organisation för bildbyråer och bildbyråorganisationer med 600 medlemmar från 20 länder. BLF sitter i CEPIC:s styrelse och innehar där en vice ordförandepost.

Sammanfattning:

Bildleverantörernas Förening – BLF – lämnar här synpunkter på åldersgräns för operatörer av drönare (UAS) och delvis om vilka kompetenskrav som ska gälla för fjärrpilot (drönarförare). Vi vill påpeka att myndighetens sätt att presentera information inte underlättar för den som erbjuds att svara på en remiss. Det är önskvärt att samtliga handlingar som berör det som myndigheten vill ha synpunkter på finns samlat på ett och samma ställe.

Om vi har missuppfattat det myndigheten önskar svar på beklagar vi det – samtidigt som det förstärker vår uppfattning om att myndigheten har utrymme för att utveckla verksamheten vad gäller information och tydlighet. Och vad gäller språkbruk har vi dubier kring att inte myndigheten använder ordet drönare som media och public service gör. Det skulle förenkla och förtydliga kommunikationen mot såväl allmänhet som företagare.

Ålderskrav för operatörer av obemannade luftfartygssystem (UAS-operatörer)

Redan när BLF svarade på TSF 2017-13 lyfte vi frågan om åldersgräns. Vi stöder myndighetens förslag om att en åldersgräns på 18 år införs för operatörer. Och vad gäller för den som är under 18 år men som fyllt 16 år anser vi att denne kan verka som operatör om personen har genomgått och klarat av utbildningen för drönarkort och har med sig en myndig person med fullgod utbildning under flygningen (uppdraget).

Kompetensnivå för fjärrpiloter

Vad gäller kompetenskravet är det svårt för oss att ge ett komplett svar då myndighetens information om vad som ska gälla är ofullständigt och motstridigt. Vi anser att fjärrpiloter för drönare över 250 gram måste ha en försäkring som reglerar just flygning med drönare. Gäller flygningen en yrkesverksamhet ska försäkringen täcka både för juridisk person/verksamheten och själva drönaren.

I myndighetens material ”dronare-a1-a3-utbildning” finns det varierande information om vad som ska gälla för flygning över folksamling/människor. Se sidan 8 respektive 9 i nämnda dokument. Det är en fråga som måste klargöras för att myndighetens instruktioner ska uppfattas som genomtänkta.

Vi vill också påpeka att vi saknar en skrivning/reglering om effekten på drönarens batteri. När 50 % av laddningen återstår borde drönaren vara tvungen att återvända till fjärrpilotens position. Vi vill också påpeka att det i direktivet EU 2019/947 under artikel 9 står att: ”Minimiålder för fjärrpiloter 1. Minimiåldern för fjärrpiloter som använder ett UAS i den ”öppna” respektive den ”specifika” kategorin ska vara 16 år.” Det innebär möjligen ytterligare överväganden av myndigheten.

Vad avser myndigheten med informationen i utbildningsmaterialet att fjärrpiloten ska hålla sig informerad om NOTAM? Via radiokommunikation (lyssning) eller telefonkontakt med flygledningen? Gäller det i så fall både kontrollerat och okontrollerat luftrum?

Stockholm den 25 maj 2020

Putte Salminen, verksamhetsledare

Björn Bergman, styrelseledamot och drönarfotograf

Bildleverantörernas Förening – BLF Verksamhetsledare
Hornsgatan 103, 10 tr Putte Salminen
117 28 Stockholm putte@blf.se
Stockholm
info@blf.se
08-555 963 10

Ordförande
Paul Vestergren
paul@blf.se